

Southend Pier

Je vous avais dit que le précédent était mon dernier.

Il se trouve que nous devons passer la nuit à Southend Pier avant de pouvoir remonter la Tamise jusqu'à Londres en flotte et surtout réaliser la dernière parade de cette Clipper round the World Yacht Race 2015-2016, ce qui me donne quelques instants pour rédiger ce qui est vraiment le dernier.

Nous terminons 3ème de cette dernière course et assurons ainsi notre première place au classement général.

Une course courte et intense, avec pour moi à peine une heure et demie de sommeil; le reste du temps étant passé dans la « nav station » pour assurer le routage du bateau entre tous les obstacles rencontrés sur le parcours, comme plateformes pétrolières ou gazières, TSS, fermes d'héoliennes, zones interdites diverses, mais aussi dans les chenaux étroits entre les bancs de sables que nous avons du emprunter pour atteindre la ligne d'arrivée.

En passant cette dernière ligne d'arrivée de la dernière course de cette très longue régates autour du monde, mon rêve est devenu réalité : effectuer le tour du monde à la voile et participant à une régates, la gagner.

C'est juste génial et je ne regrette vraiment pas de m'être engagé sur ce projet.

Comme il est maintenant terminé, je vais retrouver très vite tous mes amis et je me réjouis.

PS. Merci à toutes et tous pour l'accueil chaleureux à Den Helder.

Dominique Hausser sur LMAX Exchange, samedi 30 juillet 2016
0000 TUC