

Mer des Caraïbes

Nous sommes arrivés à Flamenco bay marina, à proximité de Panama city le 24 mai en fin d'après-midi. Contrairement à ce qui nous avait été annoncé, nous n'avons traversé le canal de Panama pour rejoindre Shelter bay marina, située côté atlantique au nord du canal, que le 26 mai, ce qui nous a permis de passer la journée du 25 à visiter Panama city, en particulier sa vieille ville pleine de charme avec en particulier son église construite avec l'argent d'un pirate anglais du 16ème siècle – ce dernier devant payer plutôt que de pouvoir piller l'or de la région.

Quelques jours très tranquilles, avant de reprendre la mer le 30 mai à 0300 TU. Une première nuit de moteur pour rejoindre le premier point prévu de départ; mais l'absence de vent a incité le skipper leader à poursuivre vers le nord 24 heures de plus.

Nous avons finalement pris le départ le 31 mai à 1208 TU – départ donné selon la procédure « Le Mans » dans un vent d'alizés bien établi.

Au vu de la bagarre des premières heures, la course promet d'être particulièrement intense.

Prochaine marque, le passage dans quelques 500 nM entre Cuba et Haïti.

PS. L'heure de bord est TU-3.

Dominique Hausser sur LMAX Exchange, mercredi 01 juin 2016
0000 TUC.